



## **FRS Windcat zakłada nową spółkę - córkę FRS Windcat Polska z siedzibą w Gdańsku / Polska**

FRS Windcat powiększa się o niedawno nowo powstałą spółkę-córkę o nazwie FRS Windcat Polska. Nowe biuro ma swoją siedzibę w Gdańsku-Oliwie, która to dzielnica Gdańska będzie w przyszłości jednym z ważniejszych miast w branży offshore w Polsce.

Głównym powodem tego kroku jest pojawiające się poparcie ponoszących odpowiedzialność władz politycznych w Polsce w ostatnich miesiącach. Politycy wierzą w przyszłość tej branży oraz w to, że offshore będzie miało znaczny udział wśród różnych rodzajów energii krajów. Ponadto FRS Windcat zaczęła kształcić polskich szyprów, którzy mają pływać na Bałtyku, na swoich jednostkach CTVs. To daje przedsiębiorstwu możliwość dysponowania doświadczoną polską załogą, która poznała już konstrukcję CTV Windcat, jak też zna dobrze ich przyszły specyficzny rejon działania na Bałtyku.

Załoga przejdzie szkolenie specjalne na pierwszych pod niemiecką flagą statkach typu 26 Pax CTV „Windcat 42”. Jednostka ta wyruszyła do działania w lipcu br. z Sassnitz/Rugia do bałtyckich parków wiatrakowych Arcona Becken Südost i Wikinger. Nowy kształt kadłuba, który jest podstawą statków typu MK3.5, został radykalnie ulepszony, jeżeli chodzi o moc, wydajność i komfort w porównaniu z dotychczas istniejącymi konstrukcjami statków tej branży. Przedsiębiorstwo partnerskie Windcat Workboats dołożyło wielkich starań, aby rozwinąć statki o niskich nakładach, które jednak sprostają ciągle rosnącym wymaganiom wyższego komfortu i wydajności. Kalkulacja radykalnych zmian w konstrukcji kadłuba dla nowej generacji statków była jednak związana ze znacznym ryzykiem.

Poprzez formę kadłuba statku, udoskonaloną, jeżeli chodzi o wydajność, komfort żeglugi i moc, powstał 23-metrowy statek o wysokiej funkcjonalności, z szybkością sięgającą 31 węzłów, przy tylko dwóch silnikach o mocy 720 kW. W ten sposób został ustanowiony nowy przemysłowy standard, jeżeli chodzi o wydajność. Wynikiem jest wysoka moc przy niskiej emisji i niewielkim zużyciu paliwa, co oznacza dla końcowego użytkownika oszczędność kosztów. Dodatkowo część pasażerska jest zbudowana z włókien węglowych, co drastycznie zredukowało poziom hałasu dla techników w czasie transferu. Statek jest zbudowany według najnowszych technologii, zasad i wymogów, aby umożliwić przewóz 26 techników na pokładzie nowoczesnej jednostki. Statek pracujący z prędkością 25 węzłów zużywa tylko 250 litrów paliwa na godzinę, a przy prędkości 30 węzłów zużycie paliwa wynosi 350 litrów na godzinę.

Następny CTV statek tego typu wejdzie na rynek i będzie dostępny w końcu 2018 roku.

Aby uzyskać więcej informacji prosimy o wejście na stronę internetową: [www.frs-windcat.pl](http://www.frs-windcat.pl)



Kontakt z biurem polskim:

FRS Windcat Polska sp. z o.o.  
5 p., Alchemia, Aurum,  
Aleja Grunwaldzka 411,  
80-309 Gdańsk, Poland  
Tel.: +48 58 769 52 17  
Mail: [info@frs-windcat.pl](mailto:info@frs-windcat.pl)

Prezentacja przedsiębiorstwa:

FRS Windcat Offshore Logistics GmbH (FWOL) jest wspólnym przedsiębiorstwem dwóch firm: FRS Offshore GmbH & Co. KG i Windcat Workboats.

Obydwa przedsiębiorstwa razem dysponują ponad 15-letnim doświadczeniem w sektorze Logistyki Offshore, mają na swym koncie ponad 1,6 mln bezpiecznie przeprowadzonych transferów w parkach wiatrakowych i średnio 8.000 transferów tygodniowo.

W eksploatacji jest ponad 40 CTVs na potrzeby przemysłu wiatraków morskich, przemysłu naftowego i gazowego i innych projektów offshore. Dlatego też Windcat Workboats jest przodującym usługodawcą w całej Europie, jeżeli chodzi o przewozy załogi. Flota tego przedsiębiorstwa działa aktywnie m. in. w Holandii, Belgii, Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii.

FRS Offshore jest 100%-owym przedsiębiorstwem - córką firmy Förde Reederei Seetouristik GmbH & Co. KG, należącym do holdingu grupy FRS. FRS jest wiodącym w świecie eksploatatorem szybkich promów, w skład których wchodzi ponad 60 różnych typów statków na całym świecie, m. in. w Hiszpanii, USA, Finlandii i Niemiec.

### **Kontakt prasowy:**

Kontakt:  
Rzeczniczka prasowa Birte Dettmers  
FRS GmbH & Co. KG, Flensburg  
Telefon: +49 461 864 360

Email: [dettmers@frs.de](mailto:dettmers@frs.de)